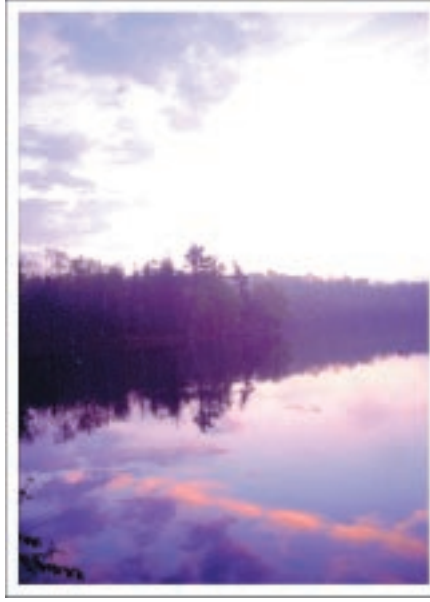


İlk taşıma noktamıza varıyoruz. Onca yol boyunca bizi taşıyan kanolarımızı taşıma sırası bizde. Arada yağmur yağdığından zemin tamamen çamur. Kanoları taşıyacağımız mesafe yaklaşık bir kilometre ve daha sonra başka bir göle ulaşıp kürek çekmeye devam edeceğiz. Sırtımızda kanolar ve sırt çantalarımız inişli çıkışlı dar bir patikadan ilerliyoruz. Bu ara bir sivri sinek ordusunun saldırısına uğruyoruz. İki elimiz kanoyu tuttuğu için sineklere karşı pek savunamıyoruz kendimizi. Neyse ki patikanın sonunda göle ulaşıyoruz ve ilk yaptığımız iş, sivrisinek koruyucu losyonları sürmek. Dünyanın her tarafında bu canlılara rastladıktan sonra, onların kutuplarda bile yaşayabileceğine inanmaya başlıyorum.



İrili ufaklı bir kaç göl ve taşımadan sonra planladığımız kamp yerine ulaşıyoruz. Kanoları kıyıya çektiğimizde, yağmur tekrar başlıyor yağmaya. Hızlıca çadırları kurup, çantalarımızı içeriye alıyoruz. Hepimiz feci şekilde açız ama yağmurdan dolayı içeride kalmamız gerekli. Kısa bir süre sonra yağmur duruyor ve bulutların arasında o gün ilk defa güneş yüzünü gösteriyor bize.

Günün yorgunluğu üzerine yenen akşam yemeğinden sonra gün batımına karşı içilen çayın ve muhabbetin keyfine varıyoruz. Tüm dileğimiz ertesi günün güneşli olması. Ama insan doğaya çıktığında umduğu ile değil, bulunduğu ile yetinmek ve tadını çıkartmaya çalışmak zorunda. Ne kadar planlasanız da geziyi, tabiat ana size hep değişik oyunlar oynuyor, tabi bu oyunlardan zevk almak sizin elinizde.

Kano yapmanız için kano almanıza gerek yok. Çoğu parkın ve göllerin yakınında kano kirayan yerler mevcut. Güzel havalarda ve yaz aylarında kano kiralamanız için erkenden gitmeniz gerekiyor yoksa kano bulamama ihtimali var. Günlük kano kirası, kanonun tipine göre \$15-35 arasında değişiyor. Kanolar genelde yapıldığı malzemeye göre fiyatlandırılıyorlar. Eskiden yerliler kaval ağacının kabuklarını çam reçinesi ile birleştirilerek yaparlarmış kanoları, ama bizim kiraladığımız fiberglass yapılanı iş görüyor. Hatta çok ucuza satılan plastik olanlarda var. Kiralarken genelde kredi kartı isteniyor. Bu kanonun çalınması ve herhangi bir hasara karşı kiralayan kişinin güvencesi olarak isteniyor. Kano uzun olmasına rağmen, çoğu arabanın üzerine kolayca yerleştirilebiliyor, sadece ön tarafta kanonun burnunu görerek araba kullanmanız gerekiyor o kadar...

Eğer sakın göl sularında kano yapmak istiyorsanız, çok fazla bir kano yeteneğine sahip olmanız gerekmiyor. Yanaşmak ve ilerlemek için gerekli hareketleri zamanla alıyorsunuz. Kano da genelde 2 kişi olduğu için, bu iki kişinin uyum içersinde hareket etmesi gerekiyor. Belli başlı, J şekline kürek ve düz kürek hareketi mevcut ama duruma göre değişik kürek hareketleri var herşeyde olduğu gibi bunlarda zamanla kazanılan yetenekler arasında...

Ertesi gün zaman zaman yağın yağmur altında kürek çekiyoruz. Öğlen yemeğini bulduğumuz küçük bir mağara ağzında yiyoruz. Tüm gün hava sürekli kapalı, bir ara umutlanıyoruz açar diye ama gökyüzü bize inat bir türlü açılmıyor. Akşam kamp yerine vardığımızda omuzlarımızda kano taşımanın ve kollarımızda kürek çekmenin yorgunluğunu hissediyoruz. Tekrar çadırlarımızı kurduktan ve çabuk yenen bir yemekten sonra gün batımında tekrar göle açılmaya karar veriyoruz. Gölün ortasında durduğumuzda yaşadığımız an, sonsuz huzur anı. Kimse bu huzuru bozmak istemediği için konuşmuyor. Sessizliğin bozulmasını kuşlara ve kurbağalara bırakıyoruz. Karanlık iyice bastırırken kanolarımızı kıyıya çekiyoruz yeniden. Gecenin son işi, yiyecekleri kamptan uzakta yüksek bir ağacın dalına asmak. Zira civarda yiyeceklere talip olacak hayvanlar, özellikle aylar olduğundan bu önlemi almak durumundayız. Aylar yiyecek kokusunu 30 kilometre öteden alabilmekteler. Yiyecek haricinde, insanlara pek yaklaştıkları görülmez desede okuduğum bir yazı yinede insan pek karşılaşmayı istemez sanırım.

Yeniden yeni bir güne sabahın ilk ışıkları ile uyanıyoruz . Hava biraz daha iyi. Akşama kadar uzun bir yolculuğumuz var. Öğlen yemeğimizi küçük bir adanın yakınında kano üzerinde yiyoruz. Yine büyük bir sessizlik hakim civarda. Gittikçe değişik kürek tekniklerini öğreniyorum. Kano bir bakıma bir ekip işi. Yani öndeki kişi ile arkadaki kişi uyumlu olarak çalıştıklarında kano istenilen şekilde yol alabiliyor. Bu uyum özellikle akıntılı ve zor kesimlerde çok daha fazla önem kazanıyor. Ayrıca kano hafif ve ince malzemelerden yapıldığı için kaya ve taşlara çok dikkat etmek gerekiyor, aksi taktirde kano üzerinde tamiri mümkün olmayan hasarlar meydana gelebiliyor. Aksama doğru ağır ve yorgun bir şekilde kanoları arabaya yükleyip bir kez daha gürültüye doğru yola çıkıyoruz. Bunca sessizlikten sonra şehir gürültüsünü kulaklarımız yadırgıyor önce. Bir kaç gün bile olsa yaşanan huzur ve sevincin tadı damağımızda medeniyete ve kaygılarımıza geri dönüyoruz.

Anılar ve yaşananlar baki kalan bu kubbeye bir hoş seda gibi kalıyor belleklerimizde.. Kaslarımızda yorgunluk, ve üzerimizdeki dinginlik ve huzur karışık gidiyor zamanın içinde...

Yazı ve fotoğraflar: Çağlar Tükel, Kingston